

СЕРГЕЙ ЖЕСТКОВ: «Терминал самообслуживания нашего производства обеспечивает одновременное управление всеми постами налива АЗС, независимо от количества и типов ТРК различных производителей».

Интервью с ведущим маркетологом ООО «АВТОМАТИКА плюс»



— «АВТОМАТИКА плюс» известна на российском рынке как разработчик программного обеспечения для АЗС и нефтебаз, но сегодня вы также производите и предлагаете своим клиентам платёжные терминалы. Чем обусловлено такое решение?

— Наша компания уже более 10 лет специализируется на автоматизации автозаправочного бизнеса. Мы накопили большой опыт в сфере учёта реализации и хранения нефтепродуктов. Производство платёжных терминалов самообслуживания для отпуска топлива на АЗС стало для нас логичным шагом развития.

Сбыт нефтепродуктов в России находится в непростой ситуации. Использование платёжных терминалов обеспечивает владельцев АЗС дополнительными конкурентными преимуществами:

- значительно сокращается время обслуживания клиентов;
- сокращаются затраты на содержание обслуживающего персонала;
- появляется возможность получения дополнительной прибыли от размещения рекламы на терминалах.

Разработанное нашей компанией программное обеспечение для терминалов самообслуживания на АЗС мы предложили клиентам ещё в 2010 году, но опыт показал, что этого мало. Многие владельцы АЗС ищут недорогое готовое решение автоматизации своих станций, включающее в себя как ПО, так и сам терминал самообслуживания. Желание клиентов — закон. С

2012 года мы приступили к выпуску платёжных терминалов.

— Какие платёжные терминалы предлагает «АВТОМАТИКА плюс»?

— Мы производим несколько видов платёжных терминалов для разных сегментов рынка.

Во-первых, платёжные терминалы коммерческого учёта — офисного и уличного типа, обеспечивающие отпуск нефтепродуктов с использованием наличного и безналичного расчётов, с поддержкой штрихкода и банковских карт.

Во-вторых, терминалы внутрихозяйственного учёта, разработанные по просьбам наших партнёров на базе контроллера КМАЗС. Это позволило значительно расширить функциональные возможности контроллера и обеспечило не только возможность учёта отпуска нефтепродуктов, но и выдачу водителям транспортных средств чеков и квитанций, необходимых для отчетности по маршрутным листам.

— Ваша компания производит платёжные терминалы с прошлого года, в каких регионах они уже установлены и эксплуатируются?

— У нас длительные партнёрские отношения со многими компаниями в сфере сбыта нефтепродуктов на всей территории нашей страны от Калининграда до Чукотки, а также в Казахстане и на Украине, но всё это относится к популярной системе автоматизации «ПТК АЗС». Платёжные терминалы самообслуживания — это новый



для нас продукт, но они уже успели хорошо зарекомендовать себя в ряде регионов России. Сегодня терминалы нашего производства успешно работают на заправочных станциях Ленинградской, Саратовской и Иркутской областей.

— Каковы основные преимущества терминалов, выпускаемых вашей компанией?

— Надёжность и взломозащищённость — этим требованиям сегодня отвечают, наверное, все терминалы, предлагаемые на рынке. Но вряд ли каждый производитель терминалов может сказать, что он заботится о сокращении финансовых затрат клиентов. Мы считаем, что отдельный платёжный терминал для каждой ТРК — это слишком большая роскошь на многопостовых АЗС. Терминал самообслуживания нашего производства обеспечивает одновременное управление всеми постами налива АЗС, независимо от количества и типов ТРК различных производителей. ■